



Newsletter BHPiOŚ

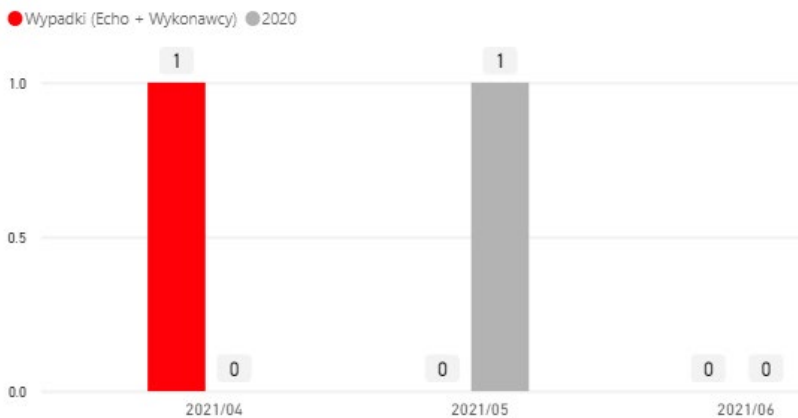
Witajcie,

Przygotowaliśmy dla Was kolejne wydanie Newslettera BHPiOŚ Echo Investment, w którym znajdziecie informacje dotyczące drugiego kwartału 2021 r.

Miłej lektury!

ECHO
investment

Wskaźniki

WYPADKI
PRZY
PRACY**WYPADKI (Q2 2021)**

Doszło do jednego wypadku – upadku pracownika z drabiny na budowie MidPoint 71 we Wrocławiu. Na skutek upadku pracownik doznał złamania ręki w łokciu.

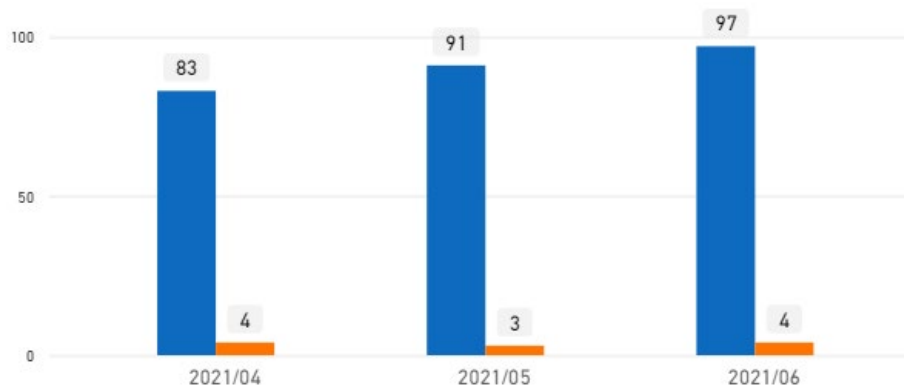
INCYDENTY (Q2 2021)

Budowy zgłosiły 10 incydentów:

- Uderzenie odpryskiem betonu w drzwi zaplecza kontenerowego wykonawców robót;
- Nadeptanie na wystający gwóźdź deski szalunkowej;
- Kolizja żurawi wieżowych;
- Przewrócenie palety bloczków silikatowych podczas rozładunku żurawiem wieżowym;
- Pożar materiałów podczas zgrzewania papy;
- Uszkodzenie samochodem bramy głównej;
- Rozerwanie opony pojazdu przy wjeździe na myjkę;
- Potknięcie o pręt płyty drogowej;
- Uderzenie pojazdu w osłonę myjki;
- Wtargnięcie na budowę osoby postronnej i kradzież.



● Przekazanie projektów ● Dział BHPiOŚ



PRZEGLĄDY PARTNERSKIE

Wizyty ESSV

Wznowiliśmy wizyty ESSV, które z powodu pandemii zostały wstrzymane. Proces szczepień jest już zaawansowany, dlatego od lipca będziemy mieli więcej wizyt ESSV na naszych budowlach. Wizyty ESSV są ujęte w celach na 2021 dla członków management teamu, dyrektorów budów oraz project managerów (na nie swoich projektach).

Pamiętasz o nowych elementach w raportach miesięcznych?

W ostatnich miesiącach w raportach miesięcznych wprowadziliśmy raportowanie nowych elementów:

- wręczonych nagród,
- wręczonych żółtych i czerwonych kartek (kar w zakresie BHP),
- wycinek i nasadzeń drzew.

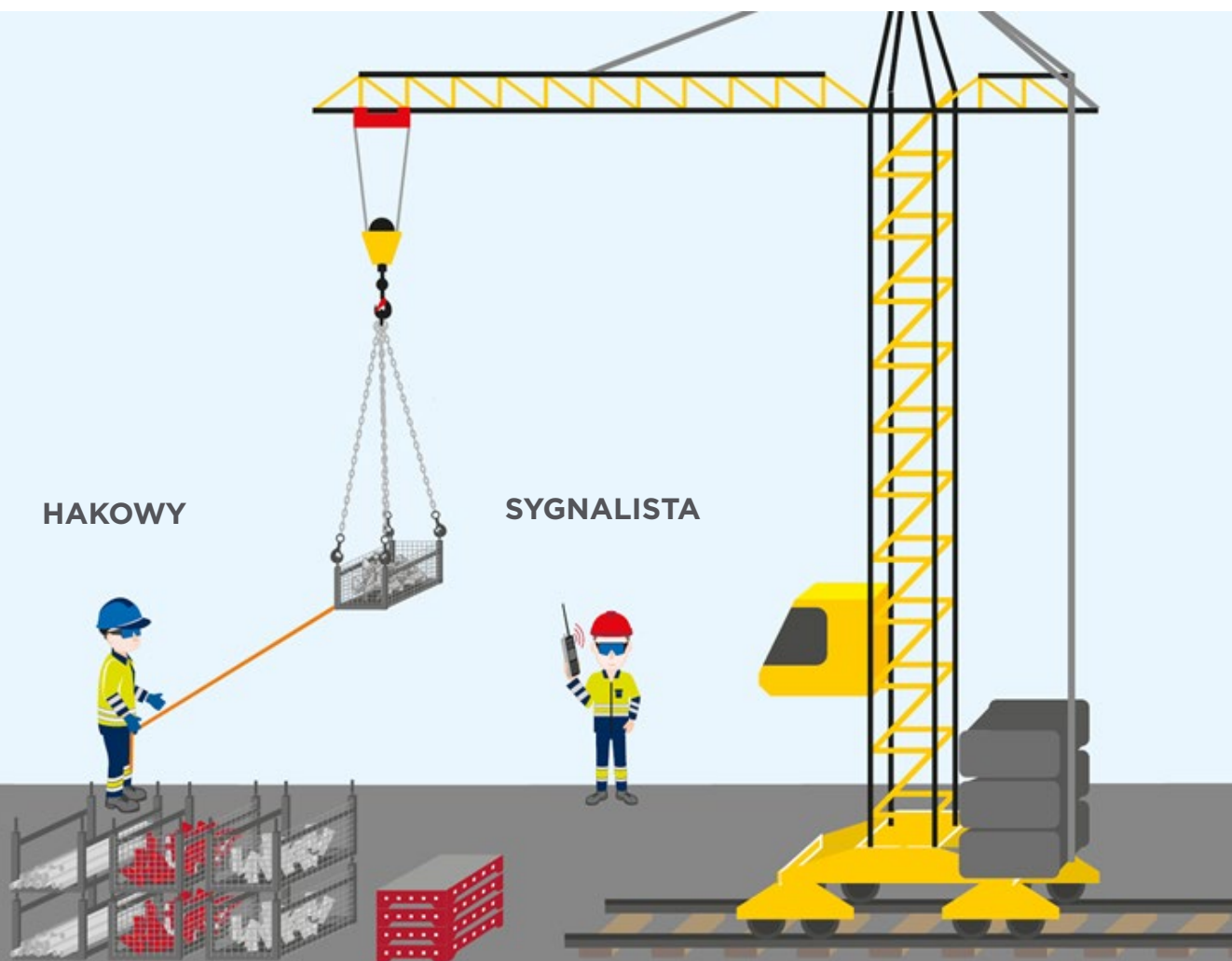
Prosimy pamiętać o uwzględnianiu tych informacji w przesyłanych raportach.



Co powinieneś wiedzieć o transporcie pionowym

Transport pionowy niesie ze sobą wiele zagrożeń, dlatego pracodawca przed wykonaniem robót musi je wcześniej odpowiednio zaplanować. Przed dopuszczeniem do pracy operatora żurawia, hakowego i sygnalisty musi również – poza zweryfikowaniem kompetencji i uprawnień tych osób – udostępnić im do stałego korzystania informacje i instrukcje przewidziane w przepisach BHP, np. instrukcję bezpieczeństwa prac transportowych oraz instrukcję ewakuacji z kabiny operatora żurawia.

Żurawie muszą być dopuszczone do eksploatacji na podstawie wydanej przez Urząd Dozoru Technicznego decyzji. Należy również pamiętać o tym, że zgodnie z obowiązującym prawem podczas transportu należy zapewnić dwie osoby: hakowego i sygnalistę. **Hakowy** wykonuje czynności związane z zawieszaniem i odczepianiem ładunków przemieszczanych przez żuraw, **Sygnalista** – odpowiada za przekazywanie sygnałów i komunikatów między operatorem żurawia, a hakowym.



Dla zwiększenia nadzoru nad operacjami dźwigowymi i transportem pionowym wprowadziliśmy system wydawania pozwoleń dla żurawi wieżowych i mobilnych. Osoba wydająca pozwolenia musi wcześniej sprawdzić zgodność informacji umieszczonych w dokumencie ze stanem faktycznym.

Wiele wypadków oraz incydentów związanych z operacjami dźwigowymi jest spowodowanych brakiem bezpośredniego nadzoru nad pracami, niewłaściwą organizacją robót czy nieodpowiednim doбором osprzętu transportowego. Przykładem może być stosowanie zawiesi pasowych do transportu silikatów na paletach, zamiast stosowania bezpieczniejszego rozwiązania, czyli wideł transportowych z siatką i łańcuszkiem.

Więcej informacji na temat bezpiecznego wykonywania robót podczas transportu pionowego znajdziecie w Extranecie w Publikacjach ([tutaj](#)).



ZAWIESIA PASOWE

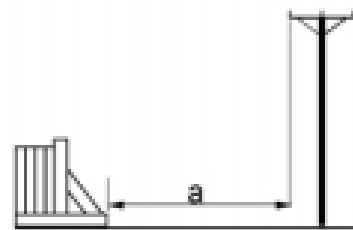


WIDŁY DO TRANSPORTU PALET

Place składowe na placach budowy

W celu zapewnienia optymalnych rozwiązań zapewniających bezpieczny dostęp, rozładunek i załadunek materiałów oraz samo składowanie, niezbędne jest odpowiednie planowanie, przygotowanie terenu budowy oraz nadzór w trakcie realizacji budowy. W trakcie ustalania lokalizacji placów składowych należy przestrzegać m.in. zakazu składowania materiałów bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi lub w odległości nie mniejszej niż:

- 3 m – od linii niskiego napięcia,
- 5 m – od linii wysokiego napięcia do 15 kV,
- 10 m – od linii wysokiego napięcia do 30 kV,
- 15 m – od linii wysokiego napięcia pow. 30 kV



a = min. odległość:

3m - dla linii niskiego napięcia
nieprzekraczającej 1 kV

5m - dla linii wysokiego napięcia
od 1 kV do 15 kV

10m - dla linii wysokiego napięcia
od 15 kV do 30 kV

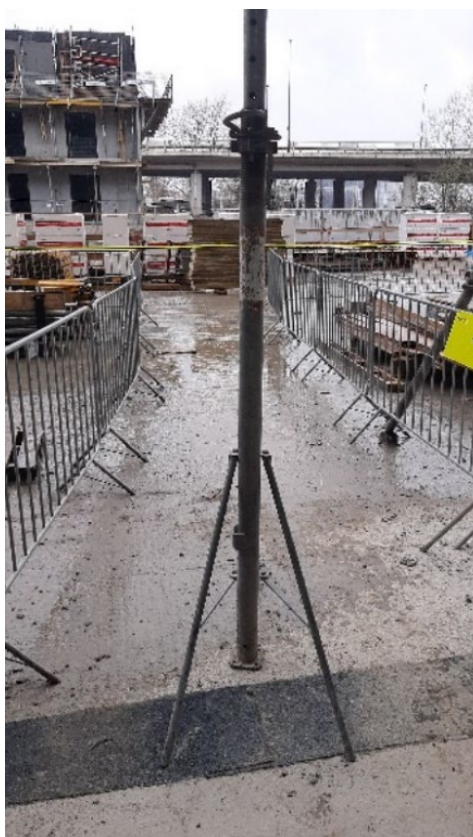
15m - dla linii wysokiego napięcia
od 30 kV do 110 kV

30m - dla linii wysokiego napięcia
pow. 110 kV



Podczas planowania lokalizacji oraz przygotowania placów składowych budowy należy uwzględnić również następujące elementy:

- Na terenie budowy należy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów i wyrobów i umieścić informację w PZT (informacja umieszczona również w prezentacji szkolenia informacyjnego – slajd PZT).
- Aby zminimalizować ryzyko zniszczeń materiałów, a także, aby same one nie były źródłem zagrożeń dla pracujących na budowie ekip lub osób ją wizytujących, niezbędne jest kierowanie się w tym względzie wskazówkami zalecanymi przez producentów.
- Magazynowanie substancji i preparatów niebezpiecznych należy wykonywać zgodnie z instrukcjami producenta.
- Lokalizacja Biur Sprzedaży Echo jest wymagana poza terenem budowy i poza strefami niebezpiecznymi (np. transportu pionowego).
- Przedmioty, których wymiary, kształt i masa decydują o ich indywidualnym sposobie składowania, powinny być ustawione stabilnie, z uwzględnieniem położenia środka ciężkości, aby zapobiec ich wywróceniu się lub spadnięciu.
- Wpływ poprzez lokalizację stref składowania na zachowanie naturalnej flory.
- Uwzględnienie planowanych stref niebezpiecznych i kolizji robót, np. wynikających z prowadzenia prac na wysokości, montażu rusztowań, montażu szalunków i innych robót.
- Drogi, dojścia do stanowisk pracy, przejścia zapewniające bezpieczne poruszanie się pomiędzy składowanymi materiałami.



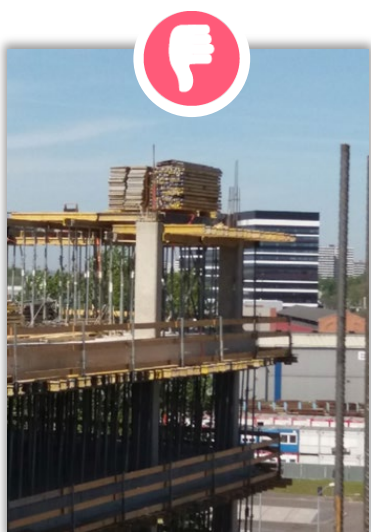
Place składowe - podstawowe wymagania:

- W miejscach składowania i przechowywania materiałów należy utrzymywać porządek.
- Powierzchnia placów składowych powinna być utwardzona i wyrównana.
- Wszystkie ciągi komunikacji kołowej i pieszej prowadzące do składowanych materiałów należy na bieżąco wyrównywać, utwardzać (jeśli są zbłocone) i posypywać piaskiem (jeśli są oblodzone).
- Na terenie placów składowych należy zapewnić odprowadzenie wody.
- Składowanie palet z bloczkami, kostką, płytami szalunkowymi, podporami stropowymi / szalunkowymi (szyćce), dźwigarami szalunkowymi, itp. jest dopuszczalne tylko do dwóch warstw i na utwardzonym podłożu.

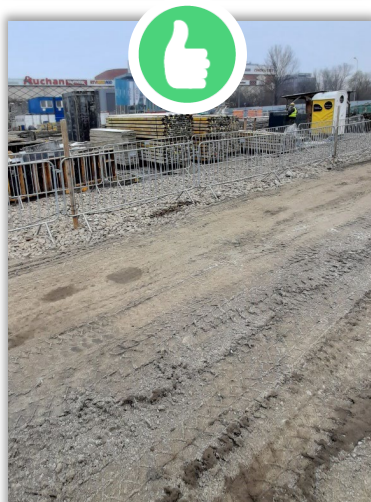
Przykłady **niewłaściwego** składowania materiałów



Przykłady **niewłaściwego** składowania materiałów



Przykłady **poprawnego** składowania materiałów

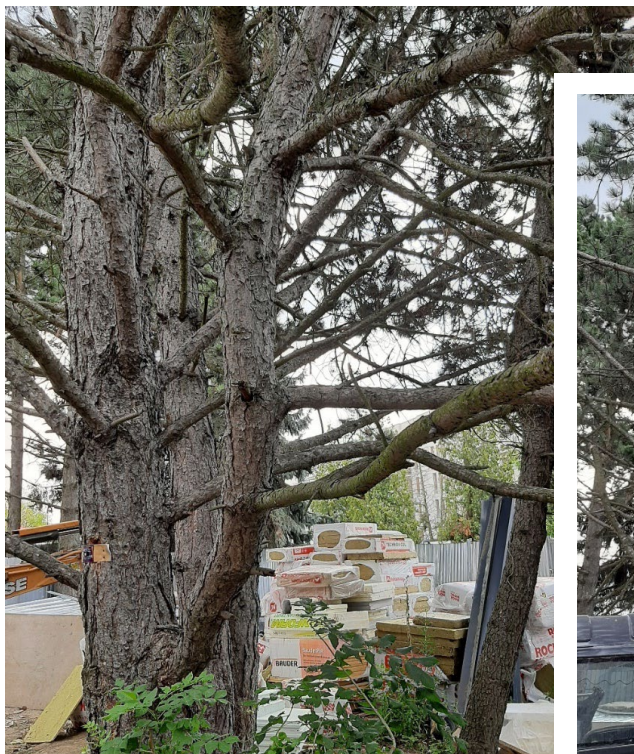


Ochrona drzew w praktyce

Świat byłby lepszym miejscem, gdyby wszyscy podchodzili do kwestii ochrony zieleni z takim samym zaangażowaniem, jak zespół budowy Enter w Poznaniu. Kilka drzew – w tym cztery dorosłe sosny – znajdujące się na granicy działki, na której prowadzimy prace budowlane, początkowo były przeznaczone do wycinki. Wydawać by się mogło, że los drzew jest przesądzony. Do wycinki jednak nie doszło i drzewa nadal stoją na swoim miejscu – wszystko za sprawą interwencji naszej „zielonej” ekipy.

*– Drzewa rzeczywiście potrafią utrudnić realizację budowy, ale są inne sposoby, aby poradzić sobie z tym wyzwaniem, niż wycinka. Wystarczy przeorganizować nieco teren budowy, tak by zapewnić odpowiedni dostęp dla ludzi, pojazdów i maszyn. Nam się to udało i dzięki temu ocaliliśmy kilka pięknych i leciwych drzew – komentuje **Przemysław Ratajczak**, dyrektor budowy na projekcie Enter w Poznaniu.*

Chciałbyś dowiedzieć się więcej o naszych standardach ochrony drzew? Wytyczne i najlepsze praktyki znajdziesz [w tym dokumencie](#) w Extranecie.





Bądź **na bieżąco**

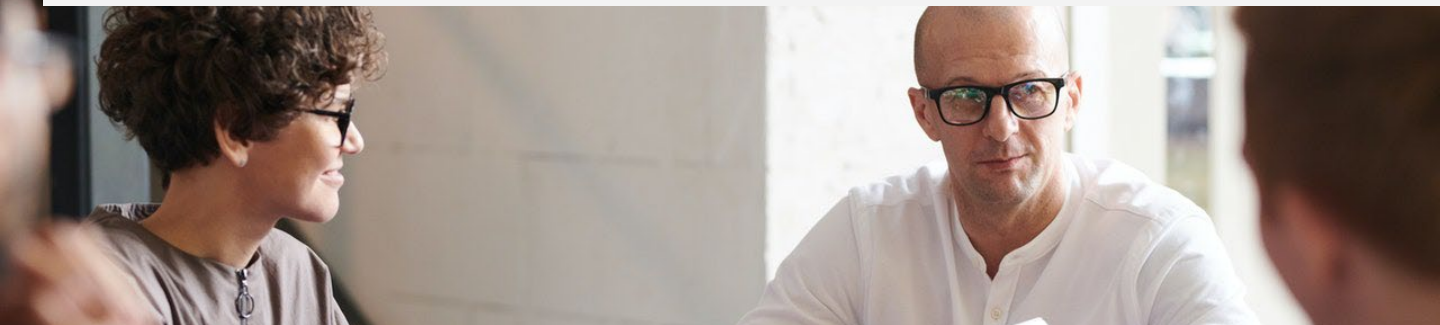


Czy wiesz, co *w trawie piszczy?*

Bierz aktywny udział w **przeglądach partnerskich** na Twojej budowie i upewnij się, że nic nie umyka Twojej uwadze!

System antykolizyjny żurawi

Od lutego 2021 decyzją zarządu, na każdym nowym projekcie musi być zapewniony system antykolizyjny na żurawiach pracujących w trybie kolizyjnym (np. system AMCS lub inny analogiczny). Decyzja jest wnioskiem po 11 incydentach na naszych projektach, związanych z kolizjami żurawi podczas operacji transportu pionowego. Systemy antykolizyjne powinny być wyposażone w system podglądu online w celu bieżącego sprawdzania prowadzonych operacji dźwigowych oraz odczytu ewentualnych błędów. Prosimy o uwzględnianie tej pozycji (obowiązkowo) przy kolejnych wycenach. Informacja została dodana w dokumencie „Wykaz środków na BHPiOŚ w budżecie projektu” (dokument dostępny na Extranet ECHO BHP/Etap przygotowania).

**Wnioski po spotkaniu Komisji BHP**

- Sprawdzimy, czy dostawca odzieży roboczej dysponuje certyfikatem: jakie parametry wodoodporności spełnia warstwa wierzchnia odzieży (np. wyrażona w wysokości słupa wody [mm] na 1 m² materiału). Nieprzemakalność: minimalna wartość 10 tys. mm słupa wody (im wyższa wartość to wyższa nieprzemakalność). Przepuszczalność pary wodnej czyli oddychalność większa niż 6 tys. g/m²/24h (im wyższa wartość tym mniej poci się użytkownik kurtki).
- Poruszyliśmy kwestię czy pracownicy na projektach mają zapewnioną dopłatę do posiłków profilaktycznych.
- Poruszyliśmy kwestię generowania dużej ilości CO₂ z materiałów wytwarzanych / wbudowywanych na projektach (np. cement portlandzki podczas wiązania). Część z materiałów wbudowywanych na projektach takich jak stal i beton tym samym zawarty w nim cement to materiały o prawie zerowej emisji CO₂, natomiast czy będą uwzględniane w monitorowaniu śladu węglowego ilości CO₂ emitowane podczas ich produkcji.
- Poruszyliśmy kwestię rodzaju badań specjalistycznych, które wchodzi w zakres badań medycyny pracy, realizowanej dla pracowników przez LUX-MED.
- Na prośbę J. Kuleszyńskiego, dział HR we wrześniu/październiku poinformuje pracowników o możliwości wykonania kompleksowego przeglądu zdrowia, oferowanego przez LUX MED.

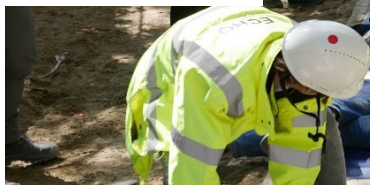
Nagrody BHPiOŚ

W maju i czerwcu na budowach Echo wręczono 64 nagrody BHP. Przypominamy, że **system nagradzania pracowników produkcyjnych powinien być wdrożony i kontynuowany każdego miesiąca na każdej budowie**. Nagrody otrzymują pracownicy, którzy w ocenie nadzoru wyróżniają się w przestrzeganiu przepisów BHP. Szczegółowe zasady nagradzania są umieszczone na extranet Echo.



ZAM w Krakowie

Stacja Wola w Warszawie

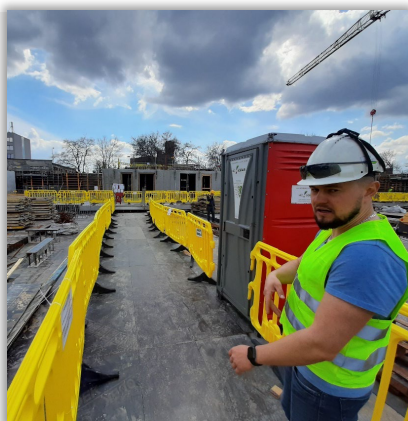


Szkolenia z pierwszej pomocy

Ruszamy ze szkoleniami z pierwszej pomocy dla wykonawców i pracowników Echo Investment. Pierwsze odbyły się już w warszawskiej Stacji Wola oraz krakowskim Brain Park. Na szkoleniu oprócz zagadnień teoretycznych miały miejsce praktyczne pokazy. Po zakończeniu każdej scenki podjęte przez daną grupę działania były omawiane i dyskutowane.

– Prowadzący inscenizowali scenki w czasie których każda z wytypowanych grup miała za zadanie podjąć działania ratujące życie poszkodowanym z różnymi obrażeniami ciała znajdującym się w różnych warunkach. Symulacje zdarzeń były bardzo realistyczne – komentuje **Witold Różycki**, project manager.

Wkrótce podobne szkolenia odbędą się w innych lokalizacjach – zarówno na naszych budowach, jak i w biurach.



Wydzielenie ciągów dla pieszych
Fuzja A



Schodnia zewnętrzna
Fuzja CD



Schodnia na strop
Fuzja A



Schodnia do wykopu
Brain Park



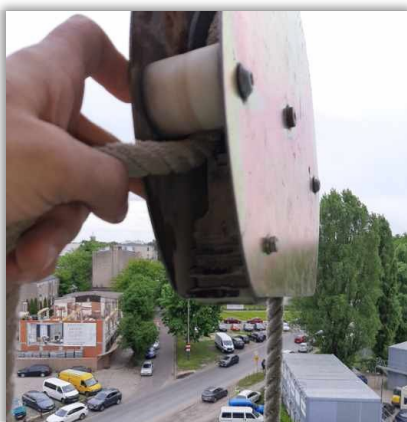
Wydzielenie parkingu i drogi dojścia
Fuzja A



Wydzielenie parkingu poza budową
Bonarka Living



Tagi inspekcyjne na elektronarzędziach
Enter 2 i 3



Błoczek samohamujący do transportu materiałów
Fuzja CD



Stojak na rowery z palet
Fuzja CD



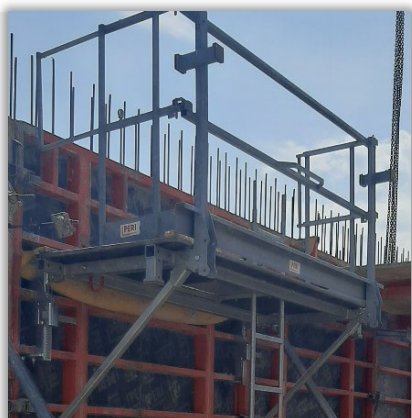
Trawers do transportu zbrojenia
Archicom



Defibrylator i nosze
Archicom



Szlifowanie z odsysaczem pyłów
Archicom



Systemowa konsola z drabiną szalunku ściany
Archicom



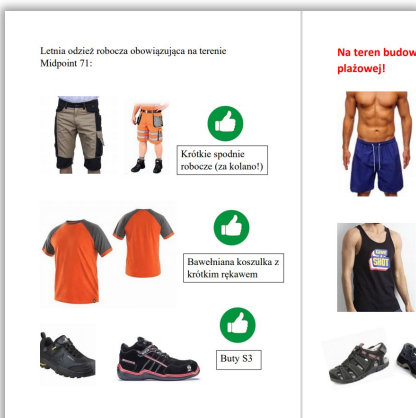
Rusztowanie zewnętrzne samonośne
Enter 1B



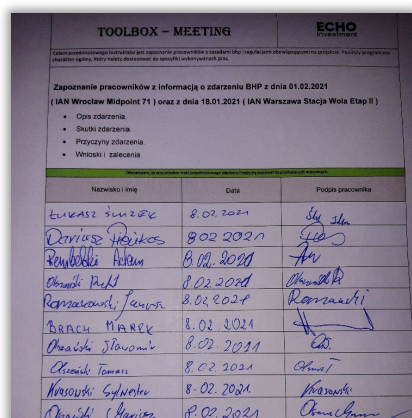
Oczomyjki z dozownikiem plastrów i chusteczkami
Bonarka Living



Kontener na opakowania po odpadach niebezpiecznych
Fuzja A



Toolbox Talk: letni odzież robocza
MidPoint 71



Toolbox Talk: omówienie IAN
Brain Park

